

## **BILAGA A5**

# **FÖRTECKNING ÅTAGANDEN**

Status: Version 2.0

Datum: 2023-05-30

## ÅTAGANDEN

<b>Åtaganden under byggskedet</b>		
<b>Nr</b>	<b><i>Generella för MAXIMA</i></b>	<b>Geografisk position</b>
<b>1</b>	Damningsreducerande åtgärder inom eller invid arbetsområdet sker vid behov genom bl.a. sopning, bevattning och rengöring av gator och andra ytor samt spolning av lastbilar som ska ut på det allmänna vägnätet.	Generell
<b>2</b>	För att inte påverka vilda fåglars habitat på ett otillåtet sätt kommer avverkning av träd och buskar inte att ske under häckningsperiod.	Generell
<b>3</b>	Om det föreligger betydande risk för spridning av spill från hjul på transporter av bl.a. förorenande massor utanför arbetsområden kommer hjultvätt etableras inom arbetsområdet för utgående fordon.	Generell
<b>4</b>	Saneringsmedel skall finnas för eventuella kemikaliespill under byggskedet.	Generell
<b>5</b>	Kompletterande undersökning av markföroreningar där sådana misstänks finnas görs innan schaktarbeten påbörjas. Om det påträffas okända föroreningar i marken under byggskedet stoppas arbetet omgående, så att det kan utredas om det behövs skyddsåtgärder.	Generell
<b>Nr</b>	<b><i>Tunnel under Malmö</i></b>	<b>Geografisk position för Tunnel under Malmö</b>
<b>6</b>	Injektering utförs vid behov i jord eller kalkberg i schakt och vid anslutning till Tunnel under Malmö. Injektering utförs i första hand med cementbaserat injekteringsmedel vilket bedöms kunna sänka vattengenomsläppligheten i jorden/kalkberget.	Sättningskänsliga objekt längs med tunnelsträckan
<b>7</b>	Avrinning av överskottsvatten från blöta schaktmassor samlas upp för eventuell behandling.	Generell
<b>8</b>	Förorenade massor som tillfälligt lagras inom arbetsområde intill schakt ska läggas upp på hårdgjord yta, alternativt täckas över- och undertill med tät presenning eller lagras i täckta containrar.	Generell
<b>9</b>	Uppstår eller påträffas massor som klassas som farligt avfall inom projektet, ska dessa transporteras med täta och täckta lastbilar direkt till godkänd mottagningsanläggning.	Generell

<b>10</b>	Innan arbeten som kan alstra vibrationer och stömljud påbörjas kommer kringboende informeras. Information ska innehålla uppgifter om störning och varaktighet.	Generell
<b>11</b>	Boende som störs av stömljudsstörningar kommer att erbjudas ett tillfälligt boende under tiden som störningen pågår.	Generell
<b>12</b>	Träd som bedöms som skyddsvärda kommer skyddas genom exempelvis avspärrning runt träden (inkl. rotzon), skyddsinhägnad av stammar, tryckavlastande mattor över rötterna eller liknande skyddsåtgärder.	Arbetsområden vid schakt
<b>13</b>	För att inte påverka arten fältnarv vid schakt S13 (Frihamnsallén) på ett otillåtet sätt, kommer växtplatsen spärras av under utförande av byggarbeten inom området.	Schakt: S13 (Frihamnsallén)
<b>14</b>	Utgående flöde till recipient kommer att anpassas för att inte överbelasta recipient.	Generell
<b>15</b>	Bedömningen av sättningsrisk p.g.a. grundvattenavsänkning enligt Bilaga M5 (Hydrogeologi och riskexponerade objekt) ska fördjupas inför byggskedet. Ett kontrollprogram omfattande den kontroll av sättningar som görs.	Generell
<b>16</b>	Vibrations- och sättningskänsliga byggnader inom 100 meter från tunnel eller schakt längs Tunnel under Malmö som har identifierats vid en riskbedömning ska för- och efterbesiktigas. Avseende vibrationskänsliga byggnader sker för- och efterbesiktning enligt Svensk Standard SS 460 48 60.	Generell
<b>17</b>	Kompletterande undersökning avseende arkeologiska fynd där sådana misstänks finnas görs innan byggstart. Om det påträffas arkeologiska fynd i marken under byggskedet stoppas arbetet omgående, så att det kan utredas om det behövs skyddsåtgärder.	Generell
<b>18</b>	VA SYD åtar sig att ersätta för skada på brunnar som är hänförlig till den ansökta verksamheten och som inte har kunnat bedömas inför upprättande av förevarande tillståndsansökan enligt Bilaga M5. Ersättning för skada ska, beroende på den aktuella brunnens funktion, baseras på den faktiska skadan alternativt enligt beräkningsmodellen i Bilaga A4.	Generell

19	Åtgärder vidtas för att framkomlighet ska säkerställas vid prioriterade cykelvägar och zonen för gång- och cykeltrafikanter som påverkas under byggtid. Lämpliga åtgärder kan vara tydlig skyltning och vägvisning, avstängning eller omledning av huvudcykelled, förbättrad belysning eller signalreglerad in-/utfart.	Generell
20	Kontrollmätning av grundvattennivåer kommer att ske vid behov i samband med schaktningsarbeten och tillhörande grundvattenbortledning.	Generell
Nr	<b><i>Sjölunda avloppsreningsverk</i></b>	<b>Geografisk position för Sjölunda avloppsreningsverk</b>
21	Kontrollmätning av grundvattennivåer kommer att ske där det bedöms finnas risk för skadliga sättningar i byggnader och anläggningar i samband med schaktningsarbeten och grundvattenbortledning.	Generell
22	Vid arbete i vatten ska beredskap och rutiner finnas, exempelvis beredskap för oljeläns vid händelse av utsläpp och rutiner för att avbryta arbete.	Sjölunda
Nr	<b><i>Utloppsledningar</i></b>	<b>Geografisk position för utloppsledningar</b>
23	Upprättande av rutiner för hantering och minimering av spill vid muddringsarbeten.	Arbeten i vatten
24	Vid behov vidta åtgärder för att minimera damning av inblandning av kalk vid jordstabilisering.	Norra hamnen
25	Spillfria kopplingar ska användas vid tankning till sjöss.	Generell
26	Överskottsvatten provtas enligt kontrollprogram för att avgöra eventuellt behov av behandling.	Generell
27	Hinder eller annan lämplig avgränsning för grod- och kräldjur sätts vid behov upp runt sedimentationsdamm.	Norra hamnen
28	Tillfälliga vägar belyses för att säkerställa låg olycksrisk.	Generell
29	Trafiksäkerhetsåtgärder så som skyltar, vägmarkeringar mm etableras längs med samtliga vägar där behov finns.	Generell
30	Hastighetsbegränsande åtgärder vidtas på arbetsplatsen där behov finns.	Generell
31	I samråd med Uniper och vid behov vidtas åtgärder för att skydda inloppet för kylvatten till kraftverket.	Norra hamnen

<b>32</b>	Bullerdämpande teknik och andra skyddsåtgärder används för att reducera undervattensbuller.	Generell
<b>Åtaganden under driftskedet</b>		
<b>Nr</b>	<b><i>Tunnel under Malmö</i></b>	<b>Geografisk position</b>
<b>33</b>	Avloppstunnlarna förbereds för installation av luktavskiljningsutrustning.	Generell

\*\*\*